

六座家用SUV新选择，腾势 N8L 成都站试驾暨上市发布

来源：陈伟亚 发布时间：2025-11-16 09:52:15

近日，腾势汽车在成都举行了腾势 N8L 的试驾暨上市活动。作为一款主打家庭出行的大六座 SUV，新车在空间、舒适性、安全配置与智能化方面进行了系统性升级。发布会同时公布了车型售价及相关购车政策。腾势 N8L 的官方指导价为 29.98 万元至 32.98 万元。为支持用户购车，官方推出了阶段性的购车权益，包括金融方案、置换补贴及交付保障等措施。

腾势N8L延续家族化设计语言，前脸以灵感源自繁体“門”字的日行灯与分体式头灯为视觉焦点，兼具迎宾光效，点亮时更显仪式感。前包围搭载与牌照架等宽的黑色饰条，配合上下分层设计的主动式进气格栅，整体造型稳重且富有层次。车尾部分，修长的贯穿式尾灯内部延续梯形元素设计，与腾势N9形成差异化风格，同时配备可发光尾标与隐藏式后雨刷，细节之处更显精致。



设计与空间：面向家庭用户的六座布局

腾势 N8L 的车身尺寸为 5200mm × 1999mm × 1820mm，属于当前新能源市场中尺寸较大的六座 SUV 之一。外观延续家族化设计，车侧采用纯平车门和隐藏式水切结构，提升风阻表现与整体视觉简洁度。

车内空间是本次车型升级的重点之一。官方数据显示，N8L 车内套内面积约 6.11m²，三排座椅可提供较为均衡的空间表现，第三排支持最大 121° 靠背调节 和前后滑动功能，使

其能够满足成年人长期乘坐需求。

六座均为电动调节座椅，并提供“一键切换”的常用场景模式（如通勤、休憩、装载等），以适应不同的家庭出行需求。车辆配备迎宾模式，上下车时车身自动降低约 5cm，方便老人及儿童乘坐。此外，全车共提供 49 处储物空间，后备厢设置了 51L 隐藏式储物盒。

动力与操控：插混架构下的多场景适应性

动力方面，腾势 N8L 搭载插混专用 2.0T 发动机与三电机动力系统，纯电续航（CLTC）可达 230km，综合续航最高 1300km。日常短途可以电驱为主，长途场景则依靠混动系统降低能耗焦虑。

底盘采用前双叉臂与后五连杆结构，并配备空气悬架及路面预瞄功能，能够根据实时道路状况对车辆姿态进行调整。试驾中，车辆的滤震、车身控制和平底通过表现受到较多关注。值得一提的是，N8L 支持后轮最大 $\pm 10^\circ$ 的主动转向，这是目前量产 SUV 中较高的后轮转向能力，使其最小转弯半径仅为 4.58 米。该特性对于大尺寸 SUV 的城市通勤与狭窄空间掉头有着明显帮助。

智能驾驶：端到端架构逐步落地

腾势 N8L 标配激光雷达方案，搭载“天神之眼 B - DiPilot 300”辅助驾驶系统，采用端到端大模型架构，支持高速领航、部分城市辅助驾驶与泊车辅助。

值得关注的是，车辆支持下车自动泊入、车位记忆泊车等功能，并计划通过 OTA 升级“智慧寻车”和“车位到车位”导航能力，进一步提升低速场景的自动化表现。

车内智能化方面，N8L 配备 UWB 与 NFC 车钥匙、手机 App 远程备车、AR 感应尾门等功能。座舱提供 17.3 英寸吸顶娱乐屏、20 扬声器音响系统、三开门车载冰箱等配置，面向家庭用户的影音与舒适体验，覆盖长途出行中的常见场景。车机系统支持与多品牌智能设备联动，包括儿童安全座椅、按摩设备与宠物座舱等。同时，车辆可与部分智能家居平台互联，实现车家互控。

总结

作为腾势布局大六座 SUV 市场的核心产品，腾势 N8L 在空间、安全结构、操控配置与智能系统上进行了全面强化。其定位面向家庭用户，重点回应家庭多成员出行、长途舒适性、安全性与智能化体验等核心需求。